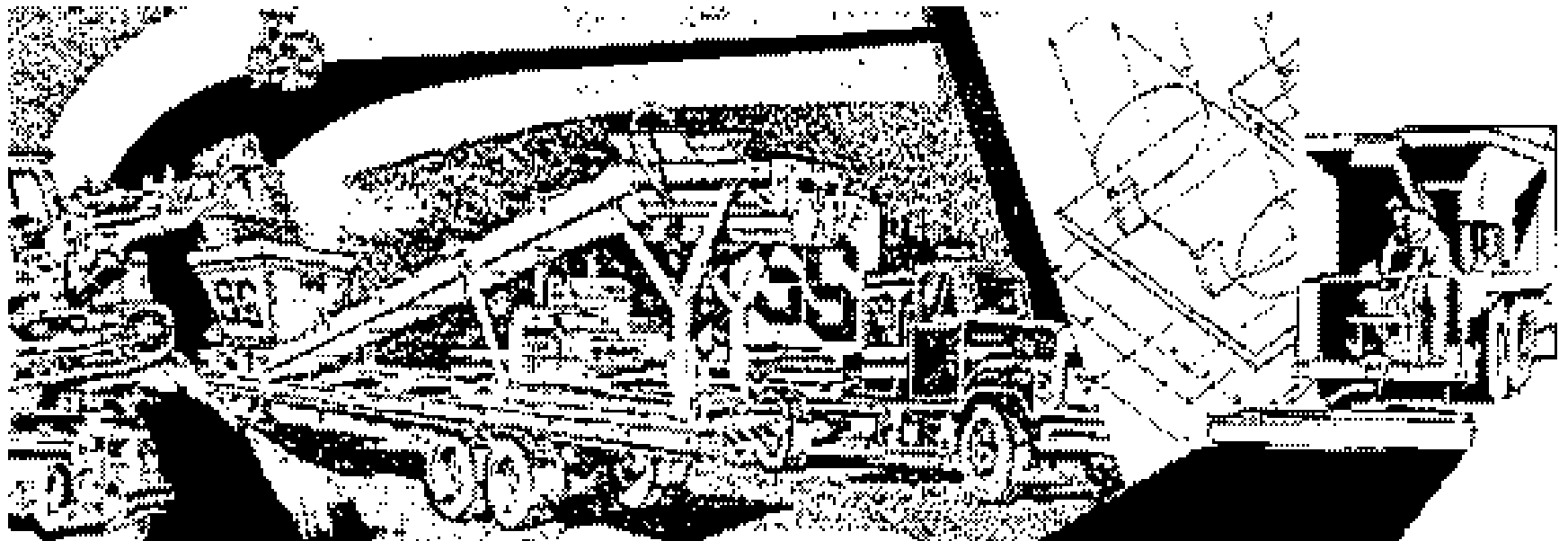




Reciclados Asfálticos S.A.





ANTECEDENTES

Reciclados asfálticos S.A. de C.V. es una empresa de Puebla, Mexicana, con mas de 35 años de experiencia en la fabricación de maquinaria y plantas de emulsiones asfálticas; así como, de proyectos, dirección, montaje, manejo, aplicación, control de calidad y asistencia técnica. Somos pioneros en nuestro país de la tecnología de la emulsificación de asfalto, que nace en 1969 en Cárdenas, Tabasco con la construcción de mas de 500 kilómetros de caminos para el desarrollo agropecuario conocido como Plan Chontalpa. Marcando el parte aguas aquí en México en esta tecnología.

Entre 1969 y 1994 nuestro país contaba con 30 fábricas de emulsiones asfálticas, de las cuales nosotros participamos en la construcción y puesta en marcha de 17 de ellas, a la fecha nuestro país cuenta con 100 y nuestra participación ha sido en un total de 55.

En 1973 ocurre un hecho histórico mundial (La Crisis Petrolera), los árabes poseedores de la mayor parte del petróleo, aumentaron el precio de venta, resultando afectados también los derivados del mismo. Consecuentemente en EE.UU. y Europa comenzaron a evitar el consumo de los derivados del petróleo para carreteras; sin embargo, Petróleos Mexicanos se decide a dejar de producir estos derivados hasta después de 23 años (31 de mayo de 1996). Este hecho aun cuando se dio tardamente, se debe considerar histórico por lo menos para nuestro país ya que se tendrá que sustituir los tradicionales productos asfálticos para carreteras, que son asfaltos rebajados con gasolina, por emulsiones asfálticas; que son asfaltos rebajados con agua.

Simplemente esta medida representa un ahorro muy considerable de energéticos que se desperdiciaban y que al evaporarse, contaminaban el medio ambiente.

Como se puede ver será necesario sustituir la producción nacional de aproximadamente 100,000 toneladas mensuales; es decir, 100 millones de litros de rebajados asfálticos por mes; por lo tanto, la iniciativa privada esta ante una gran oportunidad, la pequeña industria tendrá la posibilidad de instalar en el Territorio Nacional plantas procesadoras de emulsiones asfálticas, que a su vez, crearan nuevos empleos en beneficio de muchas familias.

LOMA HERMOSA 32 LOMAS DE LORETO TEL. 235 33 52 C.P. 72260 PUEBLA, PUE.
e-mail: recasf@prodigy.net.mx recasf@latinmail.com fernin_perez_castro@yahoo.es

EMULSIONES ASFALTICAS, MOLINOS COLOIDALES, PLANTAS MEZCLADORAS, RECUBRIMIENTOS, IMPERMEABILIZANTES, ADITIVOS
CARPETAS Y MORTEROS ASFALTICOS.



Reciclados Asfálticos S.A. de C.V. ; acepta con responsabilidad el reto que implica el tratar de ser mejores, de esta manera se ha logrado superación en el molino coloidal, el cual corresponde ya, a la quinta generación; así mismo nuestros equipos, fabricas y plantas mezcladoras en frío o en caliente, presentan carácter ecológico, pues se ha eliminado calderas de vapor y calentadores de aceite térmico, con lo cual se asegura el no atentar contra el medio ambiente desperdiciando hidrocarburos.

La movilidad de nuestras fabricas y plantas mezcladoras, hacen posible transformar a pie de obra el asfalto residual sólido en emulsión asfáltica con polimeros y carpetas, obteniendo ahorros considerables por concepto de fletes, tiempos muertos y energía eléctrica, pues solo se requieren 40 KVA, para su total funcionamiento.

ATTE
RECICLADOS ASFALTICOS S.A. de C.V.

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION DE PERSONAL

EXPEDIDA A FAVOR DE:
FERMIN PEREZ CASTRO



EL DIRECTOR

LIC. JORGE AMPUDIA H.
AUIHJ-270820

FILIACION

Pe cf-420707

CREDENCIAL VALIDA PARA 1965

FORMA 25-04-03-C04

CATEGORIA LABORATORISTA A DE CPO.

CLAVE 403-A-1

ASCRIPCION DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS Y LABORATORIOS

PRESTA SUS SERVICIOS EN LABORATORIO DE CAMPO EN PUEBLA. PUE.

DOMICILIO 25 SUR No. 1105-2 PUEBLA. PUE.

111172

FOLIO

FIRMA DEL INTERESADO

ESTA CREDENCIAL ES VALIDA SOLO CON LA FIRMA DEL C DIRECTOR DE PERSONAL

CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

núm. 18622

La presente acredita al

C. FERMIN PEREZ CASTRO como ASESOR TEC. PTA. EMULS. CRONIAL

al servicio de este Organismo

El Director General

Lic. Antonio Bernal T.



resellos

1973
1976-CPRIS

Tamarindo No. 8 Fracto. Arboleda

Domicilio y Teléfono
Gudalupe, Puebla, Pue.

Firma del interesado















ASPECTO QUE PRESENTABA LA SUPERFICIE



ASPECTO QUE PRESENTABA LA SUPERFICIE



LIMPIEZA Y RIEGO DE LIGA EN LA ZONA POR REPARAR



LIMPIEZA Y RIEGO DE LIGA EN LA ZONA POR REPARAR



PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA MEDIANTE ESTABILIZADORA VIAJERA



PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA MEDIANTE
ESTABILIZADORA VIAJERA



COLOCACION Y COMPACTACION DE LA MEZCLA



COLOCACION Y COMPACTACION DE LA MEZCLA



RIEGA DE LIGA



RIEGA DE LIGA













SUPERFICIES COMO ESTA PUEDEN SER RESCATADAS



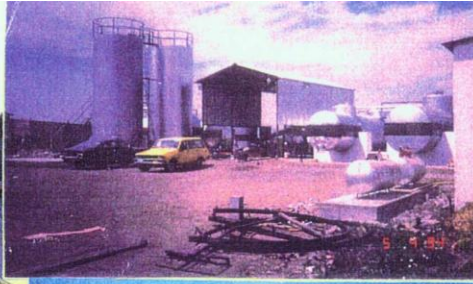


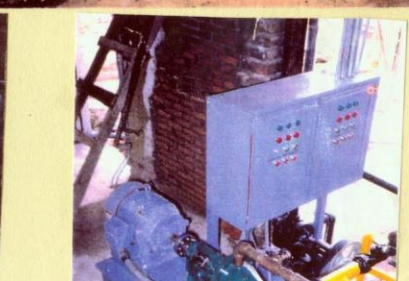
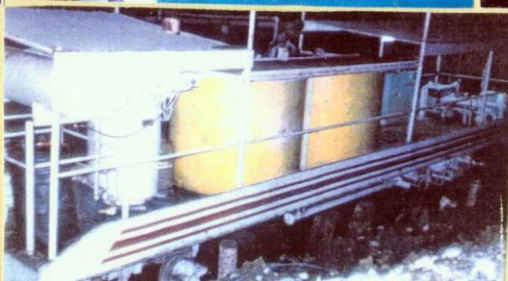
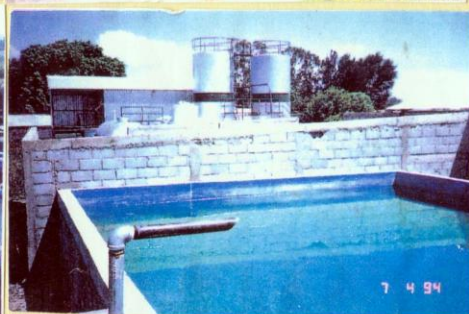


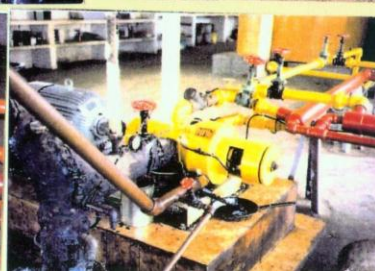
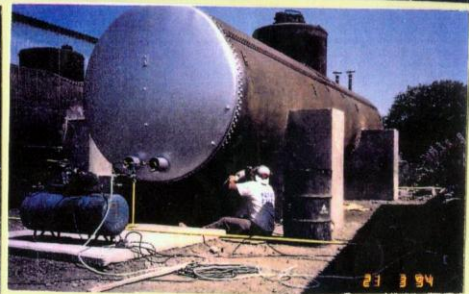




























TENDIDO DE BASE HIDRÁULICA CON EXTENDEDORA FINISHER



TENDIDO DE BASE HIDRÁULICA CON EXTENDEDORA FINISHER



HUMECTACION DE BASE HIDRÁULICA CON MULTIMOVIL MIXER



HUMECTACION DE BASE HIDRÁULICA CON MULTIMOVIL MIXER



ELABORACION DE CARPETA ASFALTICA CON MULTI MOVIL MIXER









TENDIDO Y COMPACTACION DE CARPETA ASFALTICA EN FRIO



TENDIDO Y COMPACTACION DE CARPETA ASFALTICA EN FRIO













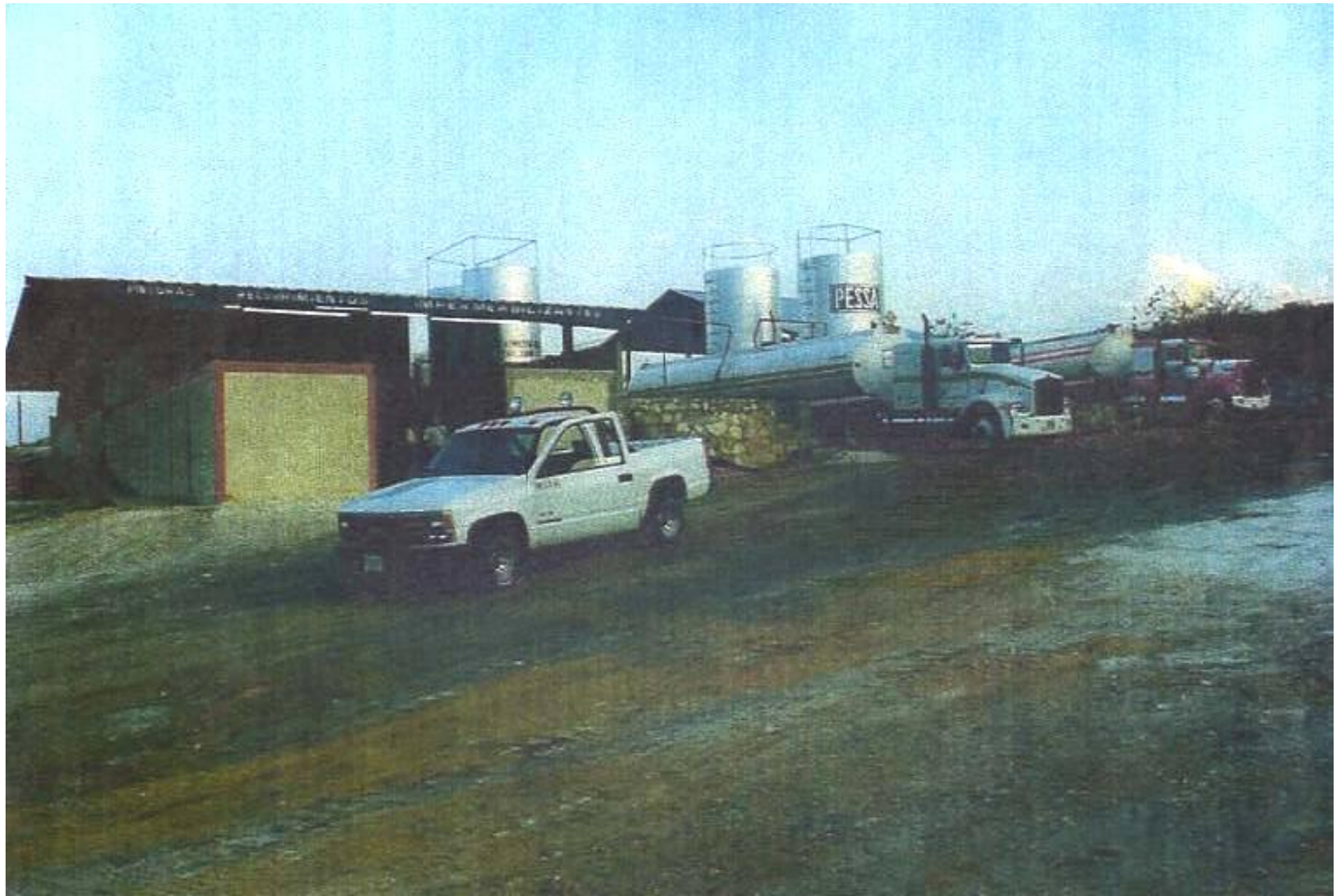




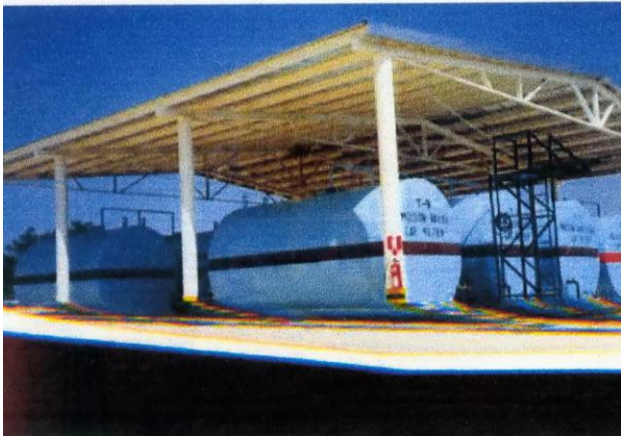








PLANTAS NUEVAS DE EMULSIONES ASFÁLTICAS FIJAS Y MOVILES



















































PLANTA DE EMULSIONES ASFALTICAS











CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

GI - 212

Abril 18 de 1977.


A QUIEN CORRESPONDA:

Por medio de la presente estoy dándole una carta de recomendación y certificación al SR. FERMIN PEREZ CASTRO, que ha trabajado con nosotros y en especial directamente bajo mis órdenes desde el año de 1967. Durante este período he tenido oportunidad de constatar los conocimientos y trabajo que ha desempeñado esta persona.

Puedo decirles a ustedes que dentro de la técnica de producción y aplicación de las emulsiones asfálticas, se le puede catalogar como uno de los mejores elementos con que cuenta América Latina. Tiene la experiencia que ha adquirido a través de este tiempo tanto de las empresas francesas, americanas y españolas con las cuales hemos tenido intercambios hasta lograr una forma de aplicación especial para nuestro país. Ha visto aplicar más de 800 millones de litros de emulsión además, de haber estado como residente en la construcción de dos fábricas.

Cualquier otro tipo de información estaré en condiciones de otorgarla, dado que este Sr. Fermín Pérez Castro, puede cumplir con el cometido que se le ha asignado al pretender con tratarlo para desarrollar la técnica de fabricación y aplicación de las emulsiones asfálticas en Venezuela.

Atentamente.


ING. GUSTAVO RIVERA E.
Gerente Industrial.



CAPITAL Bs. 2.250.000.00

Venezolana de Asfaltos C.A.

INDUSTRIALIZACION DE LOS ASFALTOS

México, D.F.
Enero 24 de 1977.

CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE
INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS.
ING. GUSTAVO RIVERA E.
GERENTE INDUSTRIAL.
Av. Baja California No. 272 - 6o. Piso.
México 11, D. F.

CONSTANCIA

ASUNTO: Estudio del Mercado en
Venezuela sobre pavi-
mentación asfáltica.

Nos dirigimos a ese Organismo para hacer constar que convenimos en pagar todos los gastos (pasaje de ida y vuelta, viáticos, etc.) que ocasione el Estudio de Mercado que sobre pavimentación asfáltica llevará a cabo en Venezuela, durante 45 días, el SR. FERMIN PEREZ CASTRO.

Conocemos personalmente al Sr. Fermín Pérez Castro y, además, tenemos de él referencias comprobadas acerca de su capacidad, experiencia y sentido de responsabilidad, como técnico en el ramo de la -pavimentación asfáltica y en las labores y servicios que le son conexos.

Atentamente,


VENEZOLANA DE ASFALTOS, C.A.

Rafael A. de León López.
Director General.

El Sol de Puebla

Luis R. Amieva
Director Regional

H. Puebla de Z., sábado 2 de junio de 1984

Alfonso Neri Castañero
Director

AÑO XL

Ponen en Servicio la Planta Móvil Productora de Asfalto

Ayer fue inaugurada la primera Planta Móvil Productora de Emulsión Asfáltica en América Latina, la cual facilitará y hará más ágil la técnica para la instalación de asfalto en los caminos.

El arquitecto Juan Gendron Aguilera, titular de Obras Públicas y Asentamientos Humanos puso ayer en servicio esta nueva empresa, en representación del jefe del ejecutivo.

La compañía Asfaltos Especiales del Sureste, con una inversión de 35 millones de pesos fabri-

Pasa a la Página 6

Ponen en ...

Viene de la 1a. Página

có esta planta móvil, con la que México estará a la altura en tecnología de construcción al lado de países como España, Argentina y Brasil.

El titular de Sahopec reconoció el esfuerzo tecnológico desplegado por esta empresa mexicana la cual ahorrará tiempo y costo y generará mayores volúmenes de emulsión asfáltica para atender las demandas de la capital y los municipios de la entidad.

Su fabricación fue hecha con productos mexicanos, y sus diseñadores fueron los ingenieros Fermín Pérez Castro y el ingeniero José Francisco Gutiérrez, dos técnicos mexicanos que explicaron al representante gubernamental las ventajas de esta nueva maquinaria cuyo modelo servirá para atender necesidades de otras entidades, mediante la fabricación de nuevas plantas.

Actualmente existen tres procedimientos para el arovechamiento asfáltico: uno a base de mezcla caliente de este producto, otro, de rebajados asfálticos y el tercero, de emulsión que es este caso, solo que ahora con la modalidad de que podrá ser llevado el lugar en que se utilice la planta generadora inicialmente 12 empleos.



NOUEVA

ERA

de Puebla

AÑO 2
NUM545

Fundador:
Profr. ENRIQUE CORDERO Y TORRES

H. Puebla de Zaragoza, sábado 2 de junio de 1984

En marcha la productora de emulsión asfáltica **Cuenta Puebla con su primera planta móvil**

El arquitecto Juan Gendrón Aguilera, secretario de Asentamientos Humanos y Obras Públicas, puso en marcha ayer la primera planta móvil productora de emulsión asfáltica en América Latina que facilitará y hará más expedita la técnica para la instalación de asfalto en caminos y carreteras.

Dicho funcionario asistió en representación del ejecutivo del estado y se informó que la compañía As-

Mario Gutiérrez

faltos Especiales del Sureste, con una inversión de 35 millones de pesos, fabricó esta planta móvil, y además, México contando con este tipo de maquinaria, estará a la altura de países como España, Argentina y Brasil.

Por otra parte, el funcionario reconoció a la

Pasa a la 3



SE INAUGURO ayer una nueva industria en Puebla, "Asfaltos Especiales del Sureste", teniendo un costo de 35 millones de pesos y generará 12 empleos.

Cuenta...

Viene de la 1a.

compañía su esfuerzo por poner en marcha esta planta móvil, procesadora de emulsión asfáltica en el estado de Puebla para atender las demandas de la capital y los municipios que se requieran en la entidad.

Explicó que la fabricación de la misma fue hecha con productos mexicanos, y sus diseñadores son el ingeniero Fermín Pérez Castro y el ingeniero José Francisco Gutiérrez.

En una breve explicación que dieron a conocer a los medios de difusión, explicaron que para aprovechar el asfalto en la técnica caminera, hay tres procedimientos, uno, el de la mezcla caliente con este producto, otro, de rebajados asfálticos, y el tercero de emulsión, en este caso, con la modalidad de que podrá ser llevado al lugar del pie de la obra.

Asimismo se comentó que esta planta móvil puede trasladarse a cualquier parte de la república mexicana y donde se requiera. Aparte de ello, iniciará los trabajos de inmediato con 12 empleos, aparte los que se puedan contratar en lo consecuente.



ASOCIACION LATINOAMERICANA
DE PRODUCTORES DE
EMULSIONES ASFALTICAS



ESPECIALIDAD EN PRODUCTOS



LA ASOCIACION LATINOAMERICANA DE PRODUCTORES DE EMULSIONES ASFALTICAS

Certifica que:

FERMIN PEREZ CASTRO

*asistió al 2º CONGRESO IBEROAMERICANO DE EMULSIONES
ASFALTICAS, en la categoría de CONFERENCISTA*

FABIO ALBERTO MENDEZ PINILLA
Presidente

MARIA ELIZABETH RIOS DURAN
Secretaria

Bucaramanga, Junio 11 de 1993



2º CONGRESO IBEROAMERICANO DE EMULSIONES ASFALTICAS.

**JUNIO 9-10-11 DE 1993 CLUB CAMPESTRE BUCARAMANGA. FOTO
NGME/93 TL-340676.**



EMULSIONES
Morelia, Mich.

ASFALTICAS
Octubre 1992





SECRETARIA DE DESARROLLO SOCIAL

PROCURADURIA FEDERAL DE PROTECCION AL AMBIENTE
SUBPROCURADURIA DE PARTICIPACION SOCIAL Y QUEJAS
UNIDAD DE QUEJAS

FORMA C O - 1 A

OFICIO No. U.Q.D.Q. 1283/93

México, D. F., a JUN. 28 1993

ING. FERMIN PEREZ CASTRO
PASEO DE LAS FUENTES No. 17 - A
LOMAS DE LORETO
72260 PUEBLA, PUE.

Sirva este conducto para acusarle recibo de una copia del documento donde presenta la ponencia "El Asfalto Alternativa Ecológica", como un medio de solución para el mejoramiento del ambiente, a través del reciclado de desechos para la construcción.

Asimismo, hago de su conocimiento que la ponencia en cuestión - fue turnada para su atención a la Dirección General de Investigación Tecnológica adscrita al Instituto Nacional de Ecología, - misma que en su oportunidad hará llegar los comentarios pertinentes a usted.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para enviarle un cordial saludo.

A T E N T A M E N T E
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION
EL JEFE DE LA UNIDAD

LIC. MANUEL GARCIA NOCETTI

c.c.p. C. DR. SANTAIGO ONATE LABORDE.- Procurador Federal de Protección al Ambiente.- Para su superior conocimiento.
C. LIC. ARTURO ALCOCER LUJAMBIO.- Subprocurador de Participación Social y Quejas.- Presente.
Volante de control No. 966

Arturo/ere.



PROCURADURIA FEDERAL DE PROTECCION AL AMBIENTE.
SUBPROCURADURIA DE PARTICIPACION SOCIAL Y QUEJAS.
UNIDAD DE QUEJAS.

RIO ELBA 20 6º PISO COL. CHAUHTEMOC CP 06500 MEXICO D.F.

500-1-DA 1283



5ª EDICION



IMAGEN DEL PONIENTE

Dir. General: Jorge Ficachi

Cd. Santa Catarina, N.L.

Año III No. 96 Sábado 16 de Octubre de 1993

EL ASFALTO EMULSIFICADO ALTERNATIVA ECOLOGICA MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE MEDIANTE EL RECICLADO DE DESECHOS PARA CONSTRUCCION

El crecimiento de las ciudades es parte de desarrollo como el nuestro, implica un gran esfuerzo económico por parte de los gobiernos y la ciudadanía en general, ya que las personas tienen que hacer fuertes gastos en equipamiento urbano digno para las nuevas asentamientos humanos y los servicios también que pagar impuestos cada vez más altos por este servicio.

Sin embargo el esfuerzo de los Ayuntamientos por lo general siempre es limitado por el crecimiento acelerado de la mancha urbana, provocando en ciertos sectores, que a su vez de como resultado la contaminación, ya que los recursos que se tienen destinados para un determinado proyecto, también que ser desviados, para atender otros en proceso de planeación y estudio.

Para el caso concreto de la recolección y disposición final de la basura en la ciudad de Puebla, se propone la utilización sistemática de los desechos sólidos a partir de un proyecto sustentable, para desarrollar nuevas tecnologías, encaminadas hacia la construcción. El uso de materiales de desecho para construcción de viviendas no es una novedad, se usó de manera espontánea en nuestro país, en la ciudad de México, en los terrenos de basura (Santa Fe) y en El Cajal, California Sur, en 1930 en el centro agrícola Valle de Santa Dominga.

Si bien esta alternativa no soluciona por sí sola el difícil actual de vivienda, pero sí ayuda a solucionar, además se alcanza otros objetivos, la reducción del impacto negativo hacia el medio ambiente.

Cuando se trata de salud, a nivel mundial y en especial en países en vías de desarrollo, la contaminación generada por desechos sólidos, cada día se incrementa en los grandes centros urbanos e industriales, es un impacto negativo ambiental ha alcanzado niveles difíciles de controlar.

Otro problema que conlleva el desarrollo de un país, es la escasez de vivienda, que en nuestro país implica a adquirir nuevas tecnologías. Por lo tanto es que se requiere y necesitan la intervención de todos los sectores en la búsqueda de recursos materiales disponibles no tradicionales para la construcción de viviendas de bajo costo y alta calidad, con lo cual se alcanza otro objetivo, reducir el desempleo y lo que es más importante, la marginación.

A continuación trataremos de explicar cómo es posible el mejoramiento del ambiente, mediante el reciclado de desechos para construcción pero antes de hacer un análisis vamos al grano datos que se tiene sobre la basura en nuestro país.

Los estudios hechos de nuestro país, producen aproximadamente 2.0 kilogramos de basura por habitante por día, por lo tanto nuestro municipio costaba al 12 de marzo de 1990, con 1,077,454 habitantes, lo que da un total de 2,114.91 toneladas de basura, que hay que ser recolectados a los centros de acopio o basureros.

En conjunto, está causando la recolección de basura revista gran importancia económica, ya que representa millones, pues de los desechos sólidos sólo un 20% es recuperado para producir nuevos bienes de consumo.

Con base en nuevas investigaciones, es posible el aprovechamiento de hasta un 50% de la basura, para la elaboración de un material ecológico de alto costo para la construcción de viviendas y viviendas.

Pues la obtención de este 50% de basura aprovechable, es necesario contar con todo un sistema, que incluye desde la basura depositada y disciplinada de la ciudadanía, en la posibilidad de hacer de la basura un organismo e integración, hasta su procesamiento para la preparación de un aglomerado artificial, el cual será un resultado final como material de construcción de tipo no concreto, en la construcción de nuevas viviendas, así como la preparación de la infraestructura de los propios edificios existentes.

La basura una vez estabilizada con sulfato adquiere propiedades impermeabilizantes que una vez estabilizada puede la pavimentación y el piso de edificios construyéndose hacia los niveles inferiores.

Por lo tanto se obtiene un total de 10 a 1 se trata de un material ecológico de alto costo y alta calidad del 10 veces mayor a los tradicionales.

Para que sirva una obra de calidad la basura tratada puede ser como cualquier tipo de material, que puede decir, que por lo que se sabe, la adición de un metro cuadrado de material, equivale aproximadamente con 50 Kms. de nuevo materiales con un ancho promedio de 20 metros lineales lo que arroja una superficie de 1,000.000 de M², que multiplicado por un volumen de 30 centímetros de un volumen de 300,000 M³, es esta cantidad se divide entre la capacidad de los camiones recolectores que se pretende producir por día 1000, tendríamos 30,000 viajes de basura tratada a 175.000 viajes de basura no tratada.

Si aplicamos sulfato, se puede hacer un espacio de trabajo, con lo cual se puede elegir el tipo de material que se quiere utilizar para el piso de los edificios.

Se pueden fabricar bloques y cubiertas de viviendas.

Se pueden integrar color al aglomerado, con lo que se obtienen productos de alta calidad.

Se puede fabricar molduras para marcos de puertas y ventanas y puestas de decoración.

Como se puede ver el campo de aplicación de este producto, es muy variado.

Considero que esta alternativa es en la práctica, pues se parte directamente a resolver el problema de la basura y a disminuir un mayor problema.

Si bien los beneficios que ofrece el desarrollo tecnológico son superiores a los problemas que ocasiona, se debe tener en cuenta la conciencia de los ciudadanos con el grado de peligrosidad que presenta en cuanto a la generación de residuos peligrosos, que según la definición de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología de México (SEDEUE) es todo aquel que por sus características corrosivas, radiactivas, tóxicas, volátiles, reactivas, explosivas, inflamables, biológicas, infecciosas irritantes o alérgicas, representan un peligro para la población, el ambiente o la ecología. Los estudios fundamentados para el control de la contaminación ambiental por residuos tóxicos (residuos peligrosos) como en la identificación, análisis, evaluación y definición de las características de los mismos, a fin de almacenarlo, tratarlo y confinarlo adecuadamente.

Lo sabe que la última evaluación del volumen de residuos peligrosos generados por la industria mexicana, destacó un total de 3.5 millones de toneladas anuales, este valor se incrementa considerablemente y los residuos peligrosos se acumulan ante la falta de tratamiento adecuado para ser desechos final, resultado que también causa muchos peligrosos a distintos niveles que ocasionan problemas en donde se encuentran refinerías, cementeras, siderúrgicas, etc.

Como a todos los habitantes fomentar en las asociaciones y colegios de profesionistas, clubes industriales y de comercio, y otros organismos afines promover actividades de orientación a sus miembros de materia de prevención y control de la contaminación ambiental por el manejo de residuos. Así como promover la instalación y operación de sistemas para la recolección, almacenamiento, tratamiento, acopiado y disposición final, evitando el impacto ambiental, con la cual se reducirá el impacto a la salud, ya que como se sabe, el efecto de los residuos industriales peligrosos en la contaminación del suelo y los recursos hídricos representan significancia en la salud y el medio ambiente.

Los estudios efectuados sobre el impacto a la salud, registra un alto nivel de incidencia sobre enfermedades, que incluyen, cáncer, problemas hepáticos y renales, trastornos neurológicos e infecciones que afectan la reproducción, falta de coordinación motora, aflicciones al aparato respiratorio, efectos genotóxicos, y aún la muerte.

La solución inmediata al problema de los residuos peligrosos, requiere del establecimiento y cumplimiento de regulaciones que reduzcan y controlen los volúmenes de desechos industriales y urbanos, así como, la diversificación del aparato productivo.

Es necesario que basados en esta alternativa no subestimar a la obtención de un resultado, si no original del plástico en que vivimos, si que nos asegure un modo de vida agradable para nuestros descendientes.

Esta propuesta está abierta a la crítica de la ciudadanía en general y especialmente a la de los sectores especializados en la materia y a los ecólogos, ya que sus puntos de vista serán de gran utilidad.

Este estudio es el resultado de varias años de investigación y quiero hacer notar que en la actualidad colabora en él los Ingenieros Jorge Casas Lafas, coordinador de la Intermedia Universidad Autónoma de Puebla, impartió cursos de materiales de A. Semestre, licenciado To. Semestre, siete trimestres, In. Semestre, Facultad de Ingeniería Civil. Y el Ingeniero Antonio Ocho Pérez que impartió cursos de materiales de Semestre, siete trimestres To. Semestre y licenciado de In. To. y In. Semestre, de la misma Casa de Estudios.

Los Ingenieros Casas y Ocho con propósitos de empresas de control de calidad y supervisión. En su laboración se está haciendo a cabo un estudio completo de la basura establecida con consultoría técnica para determinar hasta qué punto se puede conseguir los requerimientos necesarios de dicho material artificial para ser utilizado para la construcción de viviendas y solucionar sus características de resistencia, así como, así como por el método INVEN, método CBE, método de prueba de estabilidad, etc.

Si como puntualizar anteriormente la oportunidad que nos brinda ALEA, por medio de su Presidente, Pablo Alberto Mendieta P. y la Ing. María Elizabeth Ruiz Doran, miembros permanentes del Comité de Asesoría de Simulaciones Ambientales.

ATESTAMIENTO:
ING. FERMÍN PÉREZ CASTRO



Ing. Fermín Pérez Castro

Por lo general, la basura está formada por:

Materia Orgánica	30%
Papel y cartón	20%
Chatarra	10%
Vidrio	10%
Plástico	5%
Trapo	7%
Materiales de construcción	10%
Otros	5%
Total	100%

El Sol de Puebla

Fundado el 5 de Mayo de 1944

Mario Vázquez Raña

Presidente y Director General

Guillermo Chao E.

Vicepresidente de Información

H. Puebla de Z., Miércoles 14 de Julio de 1993



LA PRIMERA calle ecológica de San Felipe Hueyotlipán fue inaugurada por la presidenta auxiliar, Tomasa Urizar Herrera y el investigador Fermín Pérez Castro, quien propuso pavimentar la vialidad a base de desechos asfálticos, basura reciclada y emulsiones.



EN LA calle ecológica de San Felipe Hueyotlipán, que fue construida a base de desechos asfálticos, basura reciclada y emulsiones, se sembraron diversos arbolitos, con la finalidad de contribuir al medio ambiente que cada día está más contaminado.

En Hueyotlipan se Construyó la Primera Calle Ecológica

Fórmula Experimental a Base de Reciclaje

La primera calle ecológica pavimentada a base de desechos asfálticos, basura reciclada y emulsiones fue realizada en San Felipe Hueyotlipan como fórmula experimental de pavimentos populares de larga duración.

Vecinos de la calle prolongación 5 de Febrero emprendieron una demanda de urbanización a su calle de 350 metros de longitud; los altos costos hacían imposible emprender la obra, pero, la presidenta auxiliar de San Felipe Tomasa Urizar Herrera encontró a Fermín Pérez Castro, investigador ecologista que le propuso una fórmula.

De los desechos asfálticos y basura que deja la delegación de Comunicaciones y Transportes en la autopista México-Puebla; se recojen para su reciclaje, se adicionan con emulsión ecológica y hace posible un pavimento garantizado de más de 3 años.

Efraín Pérez Castro con su fórmula de reúso de basura asfáltica y otra para convertir la basura reciclada en tabiques ecológicos, fueron temas llevados a Colombia este mes a un congreso latinoamericano de urbanismo donde causó aceptación sus propuestas para desarrollar en ciudades medias.

En Puebla, la aplicación de sus fórmulas y conocimientos; los inicios en la primera calle ecológica de San Felipe, como un ejemplo de aprovechamiento de materiales de desecho; que tiene dos funciones; una de abaratar costos para proporcionar pavimento a San Felipe y otras juntas auxiliares y otra su carácter ecológico.

La calle muestra con pavimento ecológico, propone el investigador puede convertirse en una opción para los PROGRAMAS DE SOLIDARIDAD; por eso al inaugurar la calle Prolongación 5 de Febrero, estuvo presente el director de Proyectos de Solidaridad en el municipio, Juan Montroy del Ayuntamiento de Puebla que podría ofertar esa fórmula en otros lugares.

El contratista dialogó con los vecinos sobre la durabilidad del pavimento con el compromiso de que de sufrir deterioro, éste deberá reponerlo.

Se comprometió con la presidenta de San Felipe, Tomasa Urizar Herrera a que la calle ecológica deberá ser muestra y ejemplo de lo que puede hacerse en las demás juntas auxiliares, donde el valor de pavimentación bajaría sustancialmente hasta 2.5 veces el valor de cualquier empresa pavimentadora normal.

La segunda propuesta para hacer tabiques ecológicos; podría experimentarse también en esa misma comunidad conurbada a la ciudad; ya que el investigador poblano elaboró en una bloquera de Nealticán, los primeros tabiques a base de basura reciclada con asfalto y emulsión.

Se presentaron estos materiales y el ofrecimiento de hacer una casa con ese tipo de material garantizado por 20 años; dando así un uso al 60 por ciento de la basura urbana que dejaría de ser un problema y convertirse en un material de la construcción.

OCHO COLUMNAS

Guadalajara, Jal., lunes 12 de julio de 1993

Puebla: Pavimentan Calle con Mezcla de Basura

Puebla, Puebla, julio 11 (NOTIMEX).- La basura deja de ser un problema de contaminación para constituirse como materia prima de la industria de la construcción, indicó hoy el especialista, Fermín Pérez Castro, durante la presentación de la primera calle ecológica.

Señaló que el nuevo acceso realizado en esta capital está pavimentado con desechos de asfaltos y revueltos con basura reciclada, cuya mezcla garantiza la eficiencia de la obra durante un periodo por lo menos de 20 años.

Añadió que esta técnica constituye también

una alternativa para la industria de la construcción, ya que la mezcla de basura y asfalto servirá para edificar viviendas ecológicas de alta resistencia.

Pérez Castro mencionó que la nueva modalidad en la construcción es utilizada en la repavimentación de caminos vecinales afectados por las lluvias, con inversiones del Programa Nacional de Solidaridad.

Por su parte, el director de servicios públicos del Ayuntamiento de esta capital, Ricardo Cuesta Jara, informó que la basura que se gene-

ra aquí alcanza las mil 500 toneladas diarias «por lo que se ha convertido en un serio problema sanitario».

Expuso que actualmente los seis concesionarios de limpia han permanecido sin recolectar tres mil toneladas de basura ante la reciente clausura del relleno sanitario «Aparicio», por lo que carecen de depósitos para los desechos.

Comentó que 25 camiones recolectores de basura permanecieron hoy en el encierro municipal repletos de desechos ante la falta de otro relleno sanitario.



PEREZ CASTRO Y CIA.

EMULSIONES ASFALTICAS

PLANTAS Y MEZCLADORAS MOVILES

ORAL IGNACIO MIERA No. 49
COL. LOMAS DE LORETO
PUEBLA, PUE. TEL. 35 31 65

OAXACA DE JUAREZ, OAX., A 16 DE FEBRERO DE 1994.

ING. FERMIN PEREZ CASTRO
P R E S E N T E

CON EL PRESENTE ME ES PARTICULARMENTE GRATO MANIFESTAR A USTED, NUESTRO **RECONOCIMIENTO** POR SU CLARA E IMPORTANTE PRESENTACION ANTE EL PERSONAL TECNICO DE ESTE CENTRO S.C.T. OAXACA SOBRE " **EL USO, MANEJO Y APLICACION DE LAS EMULSIONES ASFALTICAS** " , QUE DESARROLLO EN NUESTRA SALA DE CAPACITACION, EL PASADO DIA 15 DE FEBRERO DEL AÑO EN CURSO.

SIN OTRO PARTICULAR Y AGRADECIENDOLE EN TODO LO QUE VALE SU VALIOSO APOYO, HAGO PROPIA LA OCACION PARA ENVIARLE PARA ENVIARLE UN CORDIAL SALUDO.

ATENTAMENTE
EL DIRECTOR GENERAL DEL
CENTRO S.C.T. OAXACA.



ING. CESAR FAUSTINO PERALTA SALOMAN.



**la asociación nacional de laboratorios independientes
al servicio de la construcción, a.c.**

otorga el presente

diploma

a

Ing. Fermín Pérez Castro

por su participación en la



en la categoría de :
c o n f e r e n c i s t a



REPRESENTACIONES
ASFÁLTICAS DEL SURESTE

S.A. de C.V.

OAXACA DE JUAREZ, OAX. SEPTIEMBRE 8 DE 1994.


SR. ING. FERMIN PEREZ CASTRO
P R E S E N T E .

ESTIMADO SR. PEREZ CASTRO:
POR MEDIO DE LA PRESENTE HACEMOS PATENTE LA CALIDAD QUE TIENE --
LA PLANTA DE EMULSIONES "PEREZ CASTRO" LA CUAL HASTA LA FECHA -
NOS A TRABAJADO SIN PRESENTAR NINGUN PROBLEMA QUE NO SEAN LOS --
USUALES.

POR ESTE CONDUCTO QUIERO AGRADECER LA ASISTENCIA TECNICA CON LA
QUE CONTAMOS EN FORMA PERMANENTE Y LA ATENCION PERSONAL QUE NOS
HA PRESTADO CADA VEZ QUE LA HEMOS REQUERIDO, ESA POLITICA DE SER
VICIO AL CLIENTE ES LA QUE MARCA LA DIFERENCIA CONTRA LA COMPE--
TENCIA.

APROVECHO LA OPORTUNIDAD PARA AGRADECERLE LOS CURSOS DE CAPACITA-
CION QUE HA IMPARTIDO EN NUESTRA PLAZA AL PERSONAL TECNICO DE ---
LAS INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES COMO A LA CAMARA DE CONSTRUC---
CION DEL ESTADO DE OAXACA SOBRE LOS USOS Y VENTAJAS DE LAS EMUL--
SIONES.

A T E N T A M E N T E .


MA. ANTONIETA Z. DE ZORRILLA
ADMINISTRADOR UNICO



Delegación Oaxaca



Cámara Nacional de la Industria
de la Construcción

Instituto de Capacitación de la
Industria de la Construcción

Oaxaca de Juárez, Oax., Septiembre 26 de 1994.

*C. ING. FERMIN PEREZ CASTRO.
P R E S E N T E .*

Reciba por este conducto nuestro más sincero reconocimiento por su participación tan destacada como Ponente en la JORNADA --- TECNICA sobre " EL USO, MANEJO Y APLICACION DE LAS ----- EMULSIONES ASFALTICAS ", que se llevó a cabo el día 06 de ----- Agosto de 1993, en las oficinas de esta Delegación a mi cargo.

Sin más por el momento y, en espera de que la presente -- sea un aliciente para continuar con su brillante carrera, quedo de Usted.

A T E N T A M E N T E



*ARQ. MARIO JESUS RODRIGUEZ SOCORRO.
PRESIDENTE C.N.I.C., OAXACA.*



**GARANTIA Y
CONTROL DE
CALIDAD EN
LA INGENIERIA**


OTORGA EL PRESENTE DIPLOMA A

ING. FERMIN PEREZ CASTRO

POR SU PARTICIPACION COMO PONENTE EN LA

X REUNION NACIONAL DE ANALISEC A. C.

**OCT. 19-21 '94
CANCUN MEXICO**


M.I. Zenón Medina Domínguez
PRESIDENTE DEL CONSEJO DIRECTIVO

PAVIMENTOS ESPECIALES DEL SURESTE, S.A. DE C.V

OTORGA EL PRESENTE:


DIPLOMA

A: **ING. FERMIN PEREZ CASTRO**

POR SU ASISTENCIA Y PARTICIPACION EN EL CURSO "DESARROLLO DE HABILIDADES GERENCIALES"
IMPARTIDO POR PERSONAL DE LA EMPRESA *TECNOLOGIA LIDER EN CONSULTORIA, S.A. DE C.V.*

TUXTLA GUTIERREZ, CHIAPAS A 31 DE AGOSTO DE 1994.

ING. FERNANDO PARIENTE M.


DIRECTOR GENERAL
PAVIMENTOS ESPECIALES DEL SURESTE, S.A. DE C.V.


ING. J. LUIS CORDERO G. DEL CAMPO

DIRECTOR GENERAL
TECNOLOGIA LIDER EN CONSULTORIA, S.A. DE C.V.



La asociación nacional
de laboratorios independientes
al servicio de la construcción, a.c.



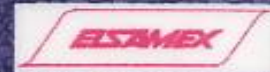
Otorga la Presente
CONSTANCIA
A

ING. FERMIN PEREZ CASTRO

POR SU PARTICIPACION EN LA 11a. REUNION NACIONAL DE LABORATORIOS DE
MATERIALES DE CONSTRUCCION, REALIZADA EN LA CD. DE PUEBLA,
PUE. LOS DIAS 6 Y 7 DE OCTUBRE DE 1995


Ing. Zenón Medina Domínguez
PRESIDENTE


Arq. Enrique Estrada Villalvazo
PRESIDENTE COMITE ORGANIZADOR



ORGANIZA:
CONSORCIO ELSAMEX

PROMUEVE:
BANCO MUNDIAL - SEOPC

PROGRAMA NACIONAL
DE
NUEVAS TECNOLOGIAS
DE MANTENIMIENTO DE
PAVIMENTOS ASFALTICOS

SANTO DOMINGO
REPUBLICA DOMINICANA
24 al 26 de Abril de 1.996



SECRETARIA DE
COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES



BENEMERITA
UNIVERSIDAD AUTONOMA
DE PUEBLA
FACULTAD DE INGENIERÍA
CIVIL Y TECNOLOGIA

Otorgan el presente

DIPLOMA

al C. FERMIN PEREZ CASTRO

por su participacion en el

SEMINARIO: "EL USO DE LAS EMULSIONES"

H. Puebla de J. a 13 de Diciembre de 1996

*El Director General Del C. S. C. T.
S. C. T. P. A.*

Ing. Jorge de la Madrid Virgen

*El Director de la Facultad de Ingeniería Civil y Tecnológica
de la B. U. A. P.*

Ing. Nicolás Fuego Mac Donald



PROGRAMA

- 8:30 - 9:00 HRS. REGISTRO DE PARTICIPANTES
- 9:00 - 9:30 HRS. INAUGURACION
- 9:30 - 10:30 HRS. TIPOS, MANEJO Y APLICACION DE LAS EMULSIONES ASFALTICAS
- PRIMER PONENTE ING. JORGE CARAZA ISLAS
CATEDRATICO F.I.C. BUAP
SEGUNDO PONENTE ING. RICARDO ASPE MESA
GERENTE GENERAL DE INPALIA
- 10:30 - 10:45 HRS. RECESO
- 10:45 - 12:00 HRS. EMULSIONES PARA IMPREGNAR
- PONENTE ING. TONATIUTH ROBLES BELLO
GERENTE TECNICO EMPRESA BITUMEX S.A. DE C.V.
- 12:00 - 12:15 HRS. RECESO
- 12:15 - 13:15 HRS. EMULSIONES MODIFICADAS
- PONENTE ING. FERMIN PEREZ CASTRO
EGRESADO F.I.C. BUAP
- 13:15 - 13:30 HRS. RECESO
- 13:30 - 15:00 HRS. INTERPRETACION DE RESULTADOS
- PRIMER PONENTE ING. GABRIEL GUTIERREZ ROCHA
SUBDIRECTOR DE CONTROL DE CALIDAD DE LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS DE LA SCT
SEGUNDO PONENTE ING. JORGE LEON PAZ
JEFE DE LA UNIDAD GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS
CENTRO SCT PUEBLA
- 15:00 - 15:30 HRS. CLAUSURA

LA SECRETARIA DE
COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES Y LA
FACULTAD DE INGENIERIA
CIVIL PRESENTAN SU
SEMINARIO "EL USO DE LAS
EMULSIONES"

OBJETIVO:
EL PARTICIPANTE ACTUALIZARA
SUS CONOCIMIENTOS CON
BASE EN LA DIFUSION SOBRE
PAVIMENTOS MANEJO Y USO
DE LAS EMULSIONES AISLADAS
PARA OBTENER MAYORES
RENDIMIENTOS.



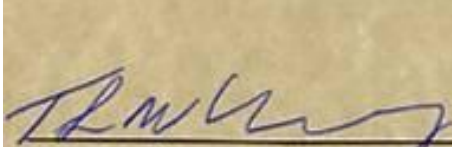
THE UNIVERSITY OF TEXAS AT AUSTIN
CONTINUING ENGINEERING STUDIES

Certifies that

Fermin Perez-Castro

has successfully completed a course on Asphalt Pavement Technology
on this 1st Day of November 1996.




The University of Texas at Austin


Pan American Highway Institute


Federal Highway Administration

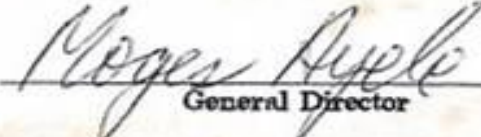


Membership Certificate

Presented to:

Fermín Pérez Castro

A member of the
PAN AMERICAN INSTITUTE OF HIGHWAYS
1996


General Director



Instituto Panamericano de Carreteras

901 N. Stuart St. - Suite 300
Arlington, VA 22203
U.S.A.

Pan American Institute of Highways

Estimado Miembro :

Nos complace acompañarle el Certificado que lo acredita como miembro Individual del Instituto Panamericano de Carreteras (IPC) durante el año de 1996. Su nombre ha sido incorporado a nuestra lista de subscriptores del boletín CAMINOS, el cual le haremos llegar en forma periódica.

Quedamos a su disposición para cualquier información que considere conveniente. De usted muy atentamente,



ENRIQUE ORDOÑEZ
Gerente de Operaciones IPC



**CENTRO S.C.T.
PUEBLA**



Ing. Fermín Pérez Castro
DIRECTOR

LOWA HERMOSA 32, LOWAS DE LORETO TEL. 035 33 52 C.P. 72860 PUEBLA, PUE.
fermin.perez_castro@yahoo.es

***FORO DE CONSULTA PUBLICA EN MATERIA DE
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES***



**CENTRO S.C.T.
PUEBLA**

***FORO DE CONSULTA PUBLICA EN MATERIA DE
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES***

PONENTE

**Plan Nacional
de Desarrollo**  **PND**
2001-2006

TU VOZ ES EL CAMBIO QUE MÉXICO NECESITA.

**Plan Nacional
de Desarrollo**  **PND**
2001-2006

Junio 6, 1997.



A QUIEN CORRESPONDA:

Por medio de la presente, manifestamos que adquirimos con Reciclados Asfálticos, S.A. de C.V. representada por el Ing. Fermin Pérez Castro, una Planta de Emulsiones Asfálticas portátil de capacidad de 25 ton./hr., misma que empleamos para la fabricación de emulsiones en la Carretera Cd. Valles - Tampico del km. 0+000 al km. 22+000; por lo que nos permitimos recomendar sus equipos ya que obtuvimos excelentes resultados.

**ATENTAMENTE
DIRECTOR GENERAL**


ING. SAMUEL GONZÁLEZ GONZÁLEZ

ccp.- ARCHIVO.

SGGmas.



Emulsiones Asfálticas de Puebla, S.A. de C.V.

AQUIEN CORRESPONDA:

POR ESTE CONDUCTO HAGO CONSTAR QUE ADQUIRIMOS A LA EMPRESA "RECICLADOS ASFALTICOS, S. A. DE C. V." CON FECHA DE OCTUBRE DE 1998 UNA PLANTA MOBIL DE EMULSIONES ASFALTICAS, LA CUAL LLEVA UNA PRODUCCION DE 15'000,000.00 LTS., A LO CUAL NO SE HA PRESENTADO NINGUN PROBLEMA EN CALIDAD, ASI MISMO SE HACE NOTAR QUE DICHA CANTIDAD SE HA PRODUCIDO CON EL MISMO MOLINO QUE SE ADQUIRIO DESDE LA MISMA FECHA.

REFERENTE AL SOPORTE Y ASESORIA TECNICA SIEMPRE SE HA CONTADO CON LA ATENCION PERSONALIZADA DE DICHA EMPRESA, EN SU TIEMPO Y FORMA.

PARA LOS FINES DEL INTERASADO SE EXTIENDE LA PRESENTE, QUEDANDO DE USTEDES.

PUEBLA, PUE., A 28 DE NOVIEMBRE DEL 2000.

EMULSIONES ASFALTICAS DE PUEBLA, S. A. DE C. V.

ING. PASTOR MIMENEZ MUÑOZ
DIRECTOR GENERAL.

El Sol de Puebla

Fundado el 5 de Mayo de 1944

Primera Sección

Mario Vázquez Raña
Presidente y Director General

H. Puebla de Z., Miércoles 31 de Enero de 2001

Puebla ya exporta a Panamá

En un hecho muy importante para la industria de la construcción, la empresa poblana Reciclados Asfálticos de nueva cuenta exporta a la hermana República de Panamá tres máquinas estabilizadoras móviles para elabo-

ración de carpetas asfálticas en frío, que fueron compradas por el Ministerio de Obras Públicas de ese hermoso país, a través de la empresa Derivados del Petróleo (cuyo director general es el ingeniero Carlos Alfredo de Saint

Malo), para realizar trabajos de conservación de la red vial.

La empresa poblana Reciclados Asfálticos agradece a sus proveedores el apoyo brindado para que se concretara este acontecimiento. A Refaccionaria Industrial Lamuño Hnos; Ferreteria Grecia de Puebla y Talleres Hernández Sánchez, muchas gracias.

Como empresarios comprometidos con el desarrollo de nuestro estado, creemos que negociaciones como ésta demuestran que en Puebla tenemos la capacidad y calidad para responder a la "gran visión" del gobernador Melquiades Morales y sus proyectos de progreso.

Desde nuestra trinchera, apoyamos el programa Gran Visión y, desde luego también, el Puebla-Panamá, que impulsa el gobierno federal de Vicente Fox.



ING. Fermín Pérez Castro, director general; Ing. Juan Esteban Pérez Ficachi, gerente; Arq. Fermín Sebastián Pérez Ficachi, diseño; Martín Pérez Castro, fabricación; Cuauhtémoc Vallín Rojas, ventas, de la empresa Reciclados Asfálticos. Y Jesús y José Hernández Sánchez, colaboradores. (Rafael Murillo)



La Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, A.C.

y

La Asociación Mexicana del Asfalto, A. C.

Otorgan la Presente

Constancia

al

Ing. Fermín Pérez Castro

por su asistencia al
Curso Técnico

Asfaltos Modificados “Mitos y Realidades”

(8 horas de capacitación)

México, D. F., 6 de Abril de 2001


Ing. Arturo M. Monforte Ocampo
Presidente
de la XIV Mesa Directiva de la AMIVTAC


Ing. Rafael A. Limón Limón
Coordinador
del Curso


Ing. Javier E. Herrera Lozano
Presidente
de la II Mesa Directiva de la AMAAC



COMITÉ ESTATAL DE ADJUDICACIONES
GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA

Dirección General

Oficio No. ORP516/2001

13915

14 de Septiembre del 2001

Asunto: RESPUESTA A PROVEEDOR

RECICLADOS ASFALTICOS, S.A. DE C.V.
LOMA HERMOSA NO. 32
COL. LOMAS DE LORETO
C.P. 72260
PUEBLA, PUEBLA

Por este conducto me permito acusar de recibo de su atento escrito en este comité el 14 de Septiembre del actual, informando que han quedado registrados los servicios que presta dentro del padrón de Proveedores del Gobierno del Estado de Puebla.

Así mismo le informamos que las Licitaciones se publican en el Periódico el Financiero y en el Sol de Puebla, así como en Compranet, cuya dirección es www.puebla.compranet.gob.mx.

Para los usos y fines que el interesado más le convengan dar, se despide de Usted.

Atte.

Dr. Jorge Mejía Montoya





RECICLADOS ASFALTICOS, S.A. DE C.V.
Atn. Director General
Loma Hermosa # 32 Lomas De Loreto
72260 PUEBLA
MEXICO

Madrid, 29 de Abril de 2002

Estimado Señor:

El Comité Internacional de Selección de B.I.D., Business Initiative Directions, formado por un grupo de empresas y prestigiosos profesionales, ha decidido para este año 2002, en su 16º Certamen Internacional en América, conceder el galardón "America Quality Summit" a la **Excelencia y el Prestigio Empresarial** en la **Categoría Oro** a RECICLADOS ASFALTICOS, S.A. DE C.V..

La entrega de premios tendrá lugar en **Nueva York, EE.UU.** durante la Convención Internacional del 16º Certamen "America Quality Summit" (AQS) el domingo 14 de Julio, a las 19:30 horas de la tarde, en la Sala de Convenciones Marriott del Hotel New York Marriott Marquis, uno de los hoteles más modernos y espectaculares de la ciudad de Nueva York. A la misma asistirán empresas de todo el mundo, que recibirán los premios en las categorías Oro, Platino y Diamante, junto a destacados líderes de diferentes sectores empresariales y expertos en modelos de Calidad, así como personalidades de la cultura y del cuerpo diplomático. Del mismo modo, periodistas, cámaras de televisión y reporteros gráficos recogerán en imágenes los momentos estelares del representante de su empresa en la convención.

B.I.D., Business Initiative Directions, respalda con sus programas corporativos a empresas de 163 países que ya han recibido el galardón en ediciones anteriores, y que por tanto se han beneficiado de la publicidad que genera el premio "America Quality Summit" difundiendo de forma rotunda su compromiso con la calidad.

Ante la importancia para su firma de tomar parte en este acontecimiento, y la ocasión única de convertir el premio en un símbolo de comunicación, le adjuntamos el programa de la Convención con las condiciones de participación y sus contraprestaciones.

Para confirmar su asistencia a la Ceremonia, le solicitamos nos envíe la hoja adjunta debidamente cumplimentada.

Respetuosos saludos,

José E. Prieto
Presidente

Enviar Confirmación de Asistencia a:

B.I.D., Business Initiative Directions
Madrid, España
Fax: + (34) 91 555 56 02
+ (34) 91 556 20 29
Tel: + (34) 91 597 33 69
e-mail: convention@bid-qualitysummit.com

Web: www.bid-qualitysummit.com

Consiga su billete de avión lo antes posible ya que Julio es un mes con frecuentes overbookings a Nueva York.



ASOCIACION MEXICANA
DE INGENIERIA DE VIAS
TERRESTRES, A.C.

DELEGACION PUEBLA

*Habiendo cumplido con los requerimientos
que al respecto establece la normatividad
vigente de esta asociación, se extiende la
presente:*

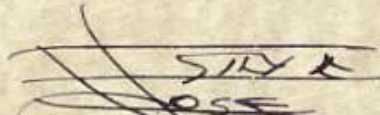
Constancia

A:

ING. FERMÍN PÉREZ CASTRO

*Que lo acredita como socio activo de esta
asociación, con vigencia de Julio de 2002 a
Julio de 2003.*

Puebla Pue a 4 de Julio de 2002


Ing. José Téllez Silva



EMULSIONES ASFÁLTICAS DE CAMPECHE, S.A. DE C.V.

Campeche, Camp; 23 de Diciembre de 2003

Por este conducto hacemos constar que en el año de 1998 se adquirió una fabrica de emulsiones a la empresa **Reciclados Asfálticos, S.A. de C.V.** y a la presente fecha llevamos una producción aproximada a los 25,000,000 litros con el mismo molino sin haber cambiado repuestos, así como de sus demás componentes; Solamente el mantenimiento normal correspondiente.

ATTE.



ING. CUAUHEMOC GORDILLO GUTIERREZ
GERENTE GENERAL

EMULSIONES ASFÁLTICAS DEL CARMEN, S.A. DE C.V.

Recibimos de la empresa **RECICLADOS ASFALTICOS, S.A. DE C.V.** después de haber efectuado las pruebas correspondientes una planta móvil de emulsión, la cual funciono a nuestra entera satisfacción.

ATTE.


ING. CUAUHEMOC GORDILLO GUTIERREZ.



EL COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE OAXACA A.C. Y
LA ASOCIACIÓN DE VÍAS TERRESTRES DELEGACIÓN OAXACA A.C.



OTORGA LA PRESENTE :

CONSTANCIA

A ING. FERMÍN PEREZ CASTRO

POR SU PARTICIPACIÓN COMO PONENTE CON
EL TEMA " PAVIMENTOS CON ASFALTO MEJORADO "
EN EL SEMINARIO DENOMINADO

“ VIAS TERRESTRES ”

OAXACA, OAX. 18 y 19 DE JULIO DE 2003.

PRESIDENTE
DEL COLEGIO DE INGENIEROS
CIVILES DE OAXACA A.C.
REG. No. IEEPO 20CPIC2001-01

Ing. Angel García García

PRESIDENTE
DE LA ASOCIACIÓN DE INGENIERÍA
DE VÍAS TERRESTRES A.C.

Ing. Enrique Santomán Álvarez

PRESIDENTE
DE LA ASOCIACIÓN DE INGENIERÍA DE VÍAS
TERRESTRES A.C. DELEGACIÓN OAXACA

Ing. Jorge Martínez Sierra



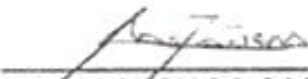
QuimiKao, S.A. de C.V.

*Otorga el presente
Reconocimiento*

a: **Fermin Pérez Castro.**

Por su participación al Seminario de
“Aplicación de Emulsiones y Asfaltos Modificados en la Pavimentación”
efectuado los días 21, 22 y 23 de Mayo del 2003 en el marco del festejo de su
25 Aniversario


ING. KAZUHIKO OKABE
DIRECTOR GENERAL


ING. FRANCISCO CASTAÑEDA
SUBDIRECTOR COMERCIAL

NUEVO VALLARTA, NAYARIT, MEXICO, MAYO DEL 2003



EL COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DEL ESTADO DE PUEBLA, A.C.



Otorga el presente



Reconocimiento



Al C. ING. FERMIN PEREZ CASTRO

Por su valiosa colaboración como ponente durante el

"FORO DE VIAS TERRESTRES 2004",

con la conferencia técnica no. 12 "PROYECTO DE TRABAJO PARA INFRAESTRUCTURA VIAL EN ZONAS MARGINADAS", celebrado los días jueves 29 y viernes 30 de abril en el auditorio del Hotel Best Western Real de Puebla.



Atentamente

"Un medio físico digno, para una vida mejor"
Puebla, Pue., 30 de Abril de 2004.



ING. NICOLAS OJEDA ORTEGA.
PRESIDENTE

ING. RICARDO IGNACIO GONZALEZ HERNANDEZ
SECRETARIO





OTORGA EL PRESENTE
RECONOCIMIENTO

A: **FERMIN PEREZ CASTRO**

POR SU PARTICIPACIÓN EN EL TERCER SEMINARIO DE
EMULSIONES ASFÁLTICAS, LLEVADO ACABO DEL 25 AL 27 DE MAYO DEL 2005

DIRECTOR GENERAL

岡部和彦

ING. KAZUHIKO OKABE

DIRECTOR COMERCIAL

Francisco

ING. FRANCISCO CASTAÑEDA JUÁREZ

CANCÚN, Q. ROO A 27 DE MAYO DEL 2005



EL COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES
DEL ESTADO DE PUEBLA, A.C.



Otorga el presente



Reconocimiento



AL. C. ING. FERMÍN PÉREZ CASTRO



POR SU VALIOSA COLABORACIÓN COMO PONENTE EN EL:

"FORO DE VÍAS TERRESTRES 2006"

Denominado

"La Tecnología en las Vías Terrestres"



REALIZADO EN EL AULA MAGNA DEL COLEGIO GAOS DE LA UNIVERSIDAD
DE LAS AMÉRICAS PUEBLA, DURANTE LOS DÍAS 01 Y 02 DE JUNIO DE 2006.



ATENTAMENTE
"UN MEDIO FÍSICO DIGNO, PARA UNA VIDA MEJOR"
H. PUEBLA DE Z., 02 DE JUNIO DE 2006
XIX CONSEJO DIRECTIVO



DR. ING. JORGE ANTONIO RODRÍGUEZ Y MORGADO
PRESIDENTE



ING. FRANCISCO RODRÍGUEZ REYES
SECRETARIO

ING. RICARDO IGNACIO GONZÁLEZ HERNÁNDEZ
TESORERO



COLEGIO DE INGENIEROS
CIVILES DEL ESTADO DE PUEBLA, A.C.



"FORO DE VÍAS TERRESTRES 2006"

Denominado

"La Tecnología en las Vías Terrestres"



AULA MAGNA DEL COLEGIO GAOS
DE LA UNIVERSIDAD DE LAS AMÉRICAS PUEBLA



JUEVES 01 Y VIERNES 02
DE JUNIO 2006



PARTICIPANTE





**ASOCIACIÓN MEXICANA DE
INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES
DELEGACIÓN PUEBLA**

SE EXTIENDE LA PRESENTE:

CONSTANCIA

A: ING. PEREZ CASTRO FERMIN.

**POR HABER ASISTIDO A LA CONFERENCIA:
“PUENTES DE GRANDES CLAROS”
CON VALOR CURRICULAR DE 1 HORA.
QUE SE LLEVO A CABO EN EL CENTRO SCT PUEBLA .**

PUEBLA, PUE. A 21 DE JULIO DE 2006


**ING. JAVIER GARCIA CANSINO
PRESIDENTE 2006-2008**

Quimikao otorga el presente:

Reconocimiento



A: **FERMIN PEREZ CASTRO**

Por su participación en su IV Seminario
sobre técnicas para la conservación y construcción
de carreteras llevado a cabo del
16 al 18 de Mayo del 2007

Director General

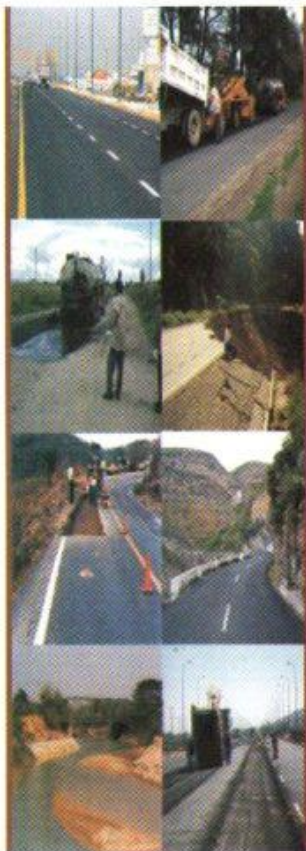
A handwritten signature in black ink, appearing to read "F. Pujadas Pujes".

Ing. Francisco Pujadas Pujes

Director Comercial

A handwritten signature in black ink, appearing to read "F. Castañeda Juárez".

Ing. Francisco Castañeda Juárez



OTORGA EL PRESENTE

RECONOCIMIENTO

AL C: ING. FERMIN PEREZ CASTRO

POR SU ASISTENCIA AL:

SEGUNDO SIMPOSIUM "CONSERVACION DE CARRETERAS"
EN LA CIUDAD DE PUEBLA LOS DÍAS 24 Y 25 DE MAYO DE 2007
VALOR CURRICULAR DE 13 HORAS


LIC. RÓMULO S. ARREDONDO GUTIÉRREZ

SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DEL ESTADO DE PUEBLA


ING. DANIEL ORTIZ Y CASO

DIRECTOR DEL CENTRO SCT PUEBLA



Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Puebla A.C.

Expide la presente

CONSTANCIA

AL C. ING. FERMIN PEREZ CASTRO

Por su valiosa participación como ponente en el curso:

"INTERPRETACIÓN DE ESTUDIOS DE GEOTECNIA, CONSERVACIÓN Y DISEÑO DE PAVIMENTOS"

Realizado los días 18,19 y 20 de Julio de 2007, en el Auditorio de la Casa
Sede del CICEPAC, con valor curricular de 4 horas.

Atentamente
"Un medio físico digno, para una vida mejor"
H. Puebla de Z., 19 de Julio de 2007
XX Consejo Directivo

Ing. Francisco Rodríguez Reyes
Presidente



Raúl Vicente Orozco y CIA



CIC LABORATORIO



La Asociación Mexicana del Asfalto

extiende el presente

Reconocimiento

al **Ing. Fermín Pérez Castro**

por su participación como ponente en el

Quinto Congreso Mexicano del Asfalto

LA META: CRECER CON CALIDAD

Cancún, Quintana Roo

Agosto 2007

MÉXICO

Ing. Fernando Pérez Holder

PRESIDENTE

QUINTO CONSEJO DIRECTIVO

2005-2007



QuimiKao



Con Motivo de Trigésimo Aniversario se Otorga el presente

Reconocimiento

por su participación a las "Conferencias Técnicas."

A:

ING. FERMIN PEREZ CASTRO


Ing. Francisco Pujadas
Presidente


Ing. Francisco Castañeda

12 y 13 de Junio de 2008

Ajijic, Jal.



Certifican que:

FELIPE FERMIN PEREZ C.

Asistió al

3 Seminario Latinoamericano del **ASFALTO**

PARTICIPANTE

En calidad de:

Realizado en Bucaramanga (Colombia) del 4 al 5 de agosto de 2008

Ing. Luis Enrique Sanabria G.
Director Ejecutivo CORASFALTOS

Ing. Javier Herrera
Presidente ALA





Certifica que:

FELIPE FERMIN PEREZ CASTRO

Asistió a las

6. ^{as}

**Jornadas
Internacionales
del Asfalto**

En calidad de: *CONFERENCISTA*

Realizado en Bucaramanga (Colombia) del 6 al 8 de agosto de 2008

Ing. Luis Enrique Sanabria G.
Director Ejecutivo CORASFALTOS



Instituto Panamericano de Carreteras

**IPC
I
H**

Centro Certificado desde julio 11 de 2001



SOCIEDAD
CORRESPONDIENTE

COMITÉ DE ASESORIA
NACIONAL - 1987 - INCORPORADO 1992



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA
LABORATORIO DE ENSAYOS PARA
ASFALES Y MEZCLAS ASFÁLTICAS





QuimiKao

Entregamos con orgullo el siguiente

Reconocimiento

A:

FERMIN PEREZ CASTRO

Por su destacada participación en el

Seminario de Emulsiones Asfálticas y Aplicaciones

Llevada a cabo del 16 al 18 de Septiembre del 2009 en San José de Cabo, BCS.

Ing. Raúl Gáltrón Robles
Presidente

Ing. Francisco Castañeda Juárez
Director Comercial





EL COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DEL ESTADO DE PUEBLA, A.C.
Y LA ASOCIACION MEXICANA DE INGENIERIA DE VIAS TERRESTRES A.C.



Expiden la presente

Constancia

A ING. FERMIN PEREZ CASTRO

Por haber participado en la conferencia:

"CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS"


Realizada el día 27 de Noviembre de 2009, en el Auditorio de la Casa Sede
del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Puebla, A.C.


Con valor curricular de **2 horas**.

Atentamente

"Un medio físico digno, para una vida mejor"

Heroica Puebla de Zaragoza a 27 de Noviembre de 2009


M.I. José Armando López de la Vega
Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles
del Estado de Puebla, A.C.


Ing. Juan Manuel Cornejo Aguilar
Presidente de la Asociación Mexicana de
Ingeniería de Vías Terrestres, A.C.



BENEMÉRITA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE PUEBLA
Facultad de Ingeniería
Quimikao, Semmaterials México



Otorgan el presente

Reconocimiento

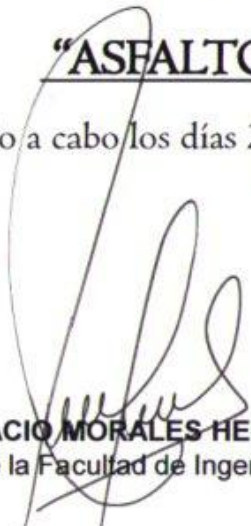
AL: ING. FERMÍN PÉREZ CASTRO

Por su brillante participación como ponente en la jornada nacional:


“ASFALTOS, MODIFICADORES Y SU APLICACIÓN”

llevado a cabo los días 27 y 28 de octubre de 2009, en el auditorio Ing. Antonio Osorio García de esta Facultad, con una duración de 10 horas.

“PENSAR BIEN, PARA VIVIR MEJOR”


M.I. JOSÉ IGNACIO MORALES HERNÁNDEZ
Director de la Facultad de Ingeniería


M.I. ANTONIO CISNEROS ROSAS
Secretario Académico


MTRA. BEATRIZ AGUILAR ROSETE
Secretaria Administrativa



**LA ASOCIACIÓN MEXICANA DE INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES, A.C.
DELEGACIÓN PUEBLA.
8ª MESA DIRECTIVA
OTORGA LA PRESENTE CONSTANCIA**

A: ING. FERMIN PEREZ CASTRO

POR HABER ASISTIDO A LA CONFERENCIA

"ESTABILIZACION DE FALLAS GEOLOGICAS CON SISTEMA ESTATEC"

Ing. Juan Manuel Cornejo Aguilar
Presidente 8a. Mesa Directiva
2009 - 2011



**LA ASOCIACIÓN MEXICANA DE INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES, A.C.
DELEGACIÓN PUEBLA.
8ª MESA DIRECTIVA
OTORGA LA PRESENTE CONSTANCIA**

A: ING. FERMIN PEREZ CASTRO

AMIVTAC

POR HABER ASISTIDO A LA CONFERENCIA
"NUEVAS TECNOLOGIAS DE MEZCLAS ASFALTICAS"
IMPARTIDA POR :

M.I. JOSE ISLAM LOPEZ BAZAN E ING. VICTOR CINCIRE ROMERO
SEM MATERIALS MEXICO

VALOR CURRICULAR 2 HORAS.
Puebla, Pue., a 19 de febrero de 2010

Ing. Juan Manuel Cornejo Aguilar
Presidente 8a. Mesa Directiva
2009 - 2011



**LA ASOCIACIÓN MEXICANA DE INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES, A.C.
DELEGACIÓN PUEBLA.
8ª MESA DIRECTIVA
OTORGA LA PRESENTE CONSTANCIA**

A: Ing. Fermin Pérez Castro

**POR HABER ASISTIDO AL PRIMER SEMINARIO REGIONAL
"SEÑALAMIENTOS EN VÍAS TERRESTRES"**

IMPARTIDA POR :

**ING. CUTBERTO GARCÍA JUAREZ, LIC. MANUEL TAMES DE LAS CASAS ,
E ING. JUAN ALBERTO REYNOSO MONTERO.
3M MÉXICO, S.A. DE C.V.**

**VALOR CURRICULAR 15 HORAS.
Puebla, Pue., a 23 de Abril de 2010**

Ing. Juan Manuel Cornejo Aguilar
Presidente 8a. Mesa Directiva
2009 - 2011

Benemérita Universidad Autónoma de Puebla



Facultad de Ingeniería

Otorga la presente

Reconocimiento

AL: ING. FERMIN PÉREZ CASTRO

Por dictar la conferencia:

"Emulsiones asfálticas"

el 16 de junio de 2010, dentro de la celebración de la
Semana de la Ingeniería Civil.

"PENSAR BIEN, PARA VIVIR MEJOR"



MTRO. JOSE IGNACIO MORALES HERNANDEZ
Director



M.I. EDGAR IRÁM VILLAGRÁN ARROYO
Coordinador del Colegio de Ingeniería Civil



El Colegio de Ingenieros Civiles
del Estado de Puebla A.C.

Otorga el presente

RECONOCIMIENTO

Al Ing. Fermín Pérez Castro

Director de la Empresa "Reciclados Asfálticos S.A."

Por su valiosa colaboración como ponente en la:



**Conferencia Técnica denominada
"EMULSIONES ASFÁLTICAS"**

Realizada el **Jueves 22 de Julio del 2010**, en el
Auditorio de la Casa Sede del CICEPAC,
Con valor curricular de **4 horas**

Atentamente

"Un medio físico digno, para una vida mejor"
H. Puebla de Z., a 22 de Enero de 2010
XXI Consejo Directivo

Ing. Ricardo Alberto Olea Ayala
Vicepresidente de Actualización Profesional



CORASFALTOS

Certifica que:

FELIPE FERMIN PEREZ CATRO

Asistió al

4^{to.}

Seminario

Latinoamericano

del Asfalto

En calidad de: CONFERENCISTA

Realizado en Cartagena de Indias (Colombia)
del 9 al 10 de Agosto de 2010.

Ing. Qco. Msc. Luis Enrique Sanabria
Director Ejecutivo
CORASFALTOS





COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES
DE CHIAPAS, A.C.
XIII CONSEJO DIRECTIVO

CICCH



OTORGA EL PRESENTE:

RECONOCIMIENTO

AL

ING. FELIPE FERMIN PÉREZ CASTRO

POR SU DISTINGUIDA PARTICIPACIÓN COMO PONENTE EN EL CURSO
"EMULSIONES ASFALTICAS PARA PAVIMENTACIONES CON MEZCLAS
EN EL LUGAR" EL CUAL SE LLEVÓ A CABO EN LAS INSTALACIONES DEL
CICCH, CON UNA DURACIÓN DE 8 HORAS.

ING. OSCAR OCTAVIO MARINA ALEGRÍA
PRESIDENTE

TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS A 17 DE SEPTIEMBRE DE 2010

*"Por Un Colegio Con Visión...
y Razono Dejando..."*

CERTIFICADO OFICIAL

**Congreso Mexicano
del Asfalto**
pasión por los pavimentos

La Asociación Mexicana del Asfalto, A.C.,

Otorga el presente

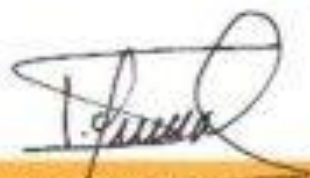
RECONOCIMIENTO

al

Felipe Fermín Pérez Castro

por su participación como ponente en el

7° Congreso Mexicano del Asfalto



Ing. Ignacio Cremades Ibáñez
Presidente / Séptimo Consejo Directivo

Mazatlán, 6 de mayo del 2011



Asociación Mexicana
del Asfalto, A.C.

• TEXMELUCAN •



Emplea el gobierno municipal de Texmelucan Nueva maquinaria para trabajos de bacheo

El Ayuntamiento ahorrará el 50% en la obra



Fue en la calle Jesús Ortiz de Domínguez en donde la nueva maquinaria de bacheo empezó sus trabajos después de ser entregada por la empresa Reciclados Asfálticos S.A. de C.V. al gobierno municipal de San Martín Texmelucan.

En el acto, el alcalde Sabás López Montaño, dio a conocer que se estará capacitando al personal municipal para el manejo de la maquinaria, de esta forma primero se realizarán trabajos en la cabecera municipal para después llevarla a cada una de las juntas auxiliares.

Agregó que con esta adquisición, según datos de la Dirección de Obras Públicas, el Ayuntamiento ahorrará el 50% de lo que comúnmente se gastaba al licitar los trabajos con alguna empresa para que diera mantenimiento a las calles.

Asimismo, anunció la adquisición de una maquinaria de aplanado para apoyar el

equipamiento de toda la maquina de bacheo, el objetivo de estas adquisiciones a demás de reducir los gastos que representaba para el municipio la renta de la maquinaria.

López Montaño informó que el costo del equipo para el bacheo fue de aproximadamente 690 mil pesos, mientras que por la máquina aplanadora que está por adquirirse es de más de 120 mil pesos.

Refirió que la adquisición de ambos equipos es con la intención de que no haya penas para realizar el trabajo de bacheo de la ciudad de y sus Juntas auxiliares, pues se tendrá una maquinaria completa para mejorar la carpeta asfáltica.

El municipio considero que fue una buena inversión para el municipio al realizar la compra de maquinaria, porque uno de los principales problemas de San Martín son los baches provocados por las lluvias y la calidad del material por lo que con el nuevo equipo se tratará de dar mantenimiento constante

Por otra parte, Fermín Pérez Castro, director de la empresa Reciclados Asfálticos, S.A. de C.V. detalló que la maquinaria que adquirió el Ayuntamiento de San Martín Texmelucan es una maquinaria modelo 2002 multifuncional porque es petrolizadora, mezcladora para producir carpeta asfáltica y elabora sello asfáltico.

Cabe señalar que todo el equipo que adquirió el gobierno municipal es nuevo y es hecho en México, en Puebla, por la empresa Reciclados Asfálticos S.A. de C.V. Pérez Castro dio a conocer que este equipo ya es exportado a Centro América.

Asimismo, señaló que el gobierno del estado ya adquirió también una, por lo que a nivel estatal solo hay cuatro con la de Texmelucan.

Por otra parte Pérez Castro informó que la empresa a su cargo fabrica las máquinas, capacita al personal que la va a trabajar, proporciona el servicio y la asesoría técnica, además de surtir de manera inmediata las refacciones que se lleguen a necesitar.



San Martín Texmelucan

Emplea el Gobierno Municipal nueva maquinaria para trabajos de bacheo

Fue entregada por la empresa Reciclados Asfálticos SA de CV. El ayuntamiento ahorraría el 50 por ciento de lo que comúnmente se gastaba al licitar los trabajos. Sabás López anunció la próxima adquisición de una máquina aplanadora. Primero se realizarán trabajos en la cabecera municipal para después llevarla a cada una de las juntas auxiliares.

Con este nuevo equipo se pueden bachear 100 metros cúbicos al día y no 5 metros cúbicos que se hacían, a nivel estatal sólo hay cuatro con la que ya adquirió el municipio. La empresa capacitará al personal municipal, proporcionará servicio y asesoría técnica, además de surtir de manera inmediata las refacciones que se lleguen a necesitar.

Fue en la calle Josefa Ortiz de Domínguez en donde la nueva maquinaria de bacheo empezó sus trabajos después de ser entregada por la empresa Reciclados Asfálticos SA de CV al gobierno municipal. En el acto, Sabás López Montaño, dio a conocer que se estará capacitando al personal municipal para el manejo de la maquinaria.

gastaba al licitar los trabajos con alguna empresa para que diera mantenimiento a las calles. Asimismo, anunció la adquisición de una máquina de aplanado para apoyar el equipamiento de toda la maquinaria de bacheo en la ciudad, además de aminorar los gastos que representaba para el municipio la renta de la maquinaria.

López Montaño informó que el costo del equipo para el bacheo fue de aproximadamente 690 mil pesos, mientras que por la máquina aplanadora que está por adquirirse, su valor es de más o menos 130 mil pesos. Refirió que la adquisición de ambos equipos es con la intención de que no haya peros para realizar el trabajo de bacheo de la ciudad y sus juntas auxiliares, pues se tendrá una maquinaria completa para mejorar la carpeta asfáltica.

El municipo consideró que fue una buena inversión para el municipio el realizar la compra de maquinaria, porque uno de los principales problemas de San Martín son los baches provocados por las lluvias y la calidad del material por lo que con el nuevo

Por otra parte, Fermín Pérez Castro director de la empresa Reciclados asfálticos SA de CV, detalló que la maquinaria que adquirió el Ayuntamiento de San Martín es una máquina modelo 200 multifuncional, porque es petrolizador mezcladora para producir carpeta asfáltica y elabora sello asfáltico.

Precisó que con este tipo de maquinaria las autoridades aceleraron los trabajos de bacheo de mancha considerable, pues dijo que en un día normal los trabajos, se lograban hacer 5 metros cúbicos y con ésta se pueden hacer 100 metros cúbicos al día.

Cabe señalar que todo el equipo que adquirió el gobierno municipal es nuevo y es hecho en México, en Puebla por la empresa Reciclados Asfálticos SA de CV. Pérez Castro dio a conocer que este equipo ya es exportado Centroamérica. Asimismo, señaló que el Gobierno del Estado ya adquirió también una, por lo que a nivel estatal sólo hay cuatro con la que ya adquirió el municipio.



PLANTA DE MEZCLA CALIENTE DUAL MEX. VULCANO 1525 MODELO 2005

INTRODUCCIÓN

RECICLADOS ASFÁLTICOS, S.A. DE C.V. empresa mexicana de Puebla firme con su ideología de mas de 30 años de fabricar maquinaria económica, pero con mucha ingeniería, para la aplicación de asfalto, en beneficio y al alcance de un mayor numero de contratistas menores y la preferencia de emplear mas mezclas calientes. Y ante la dificultad que implica el manejo del asfalto, desde su adquisición, transporte, almacenamiento; y su aplicación. Motivo a nuestra empresa para construir una maquina que ofreciera otra alternativa para producir mezclas asfálticas, calientes, o semi calientes.

La adquisición de la emulsión no representa ningún problema, ya que se puede obtener en cualquiera de las mas de 100 plantas instaladas en las principales ciudades de nuestra Republica Mexicana, se surten en cualquier cantidad, no hay restricción en el equipo de transporte ni en el volumen por transportar, ya que se puede llevar hasta en tambores de 200 Lts., y lo mas importante no es necesario mantenerlas a temperaturas elevadas. En cambio como es sabido el asfalto, solo lo produce PEMEX, único proveedor para toda la Republica Mexicana, en sus 5 refinerías instaladas, en Salina Cruz Oaxaca, Cd. Madero Tamaulipas, Tula Hidalgo, Salamanca Guanajuato, y Gadereyta Nuevo León.

Como se puede ver, es necesario transportarlo a largas distancias, en auto tanques especiales, provistos de forro adecuado para que no pierda temperatura, que de lo contrario resultara, tardado y costoso, volverlo a calentar, lo que provoca perdida del producto y envejecimiento por oxidación del mismo. Aun cuando el precio de adquisición de la emulsión asfáltica, de inicio es mas alto, y por su naturaleza se dosifica, mayor cantidad, este sobre costo, pronto se ve recompensado por el ahorro que se obtiene en los consumos de combustible, al momento de la producción de la mezcla asfáltica, ya que nuestra maquina posee un quemador dual desarrollado por nuestra empresa, el cual emplea gas propano y diesel simultáneamente en cantidades razonablemente pequeñas, de 60 a 100 Kgs. De gas propano, y de 5 a 10 Lts. de diesel por hora; dependiendo de la humedad que contenga el material pétreo, para una producción de 25 toneladas por hora.

CARACTERÍSTICAS

Por su diseño compacto es la mas funcional, económica, y versátil del mercado, ya que su traslado, y puesta en marcha a pie de obra, en el sitio mismo del trabajo resulta sencillo y rápido, reduce costos por concepto de fletes de materiales pétreos, y tiempos muertos.

Otra característica de esta maquina, radica en que es totalmente mecánica funciona a base de un motor a gasolina o diesel de tan solo 40.0 HP pero la característica principal consideramos que es la de fabricar mezcla asfáltica semi caliente de fraguado acelerado, mediante el empleo de emulsiones asfálticas, de cualquier tipo; obteniendo de esta manera un aumento en la adherencia en el material pétreo, debido a que las emulsiones contienen aditivos para lograrlo. El empleo de emulsiones para producir mezcla semi caliente, no es una novedad, en los 70's se construyeron 50 Kms. De acotamientos de la actual carretera Cárdenas Villa Hermosa, Estado de Tabasco en su cuerpo derecho, en virtud del alto grado de humedad que contenía el material pétreo que por cierto se trataba de arenas que hasta la fecha se siguen empleando para mezcla en caliente y como mezcla en frío para base con poco asfalto y carpetas con el optimo asfáltico los dos procedimientos con muy buenos resultados.

En cambio una planta de asfalto de importación de mediana capacidad 80-100 toneladas por hora , consume entre 800 a 1400 Lts./ Hora, ya que para ponerla en funcionamiento, es necesario contar, con un generador de corriente eléctrica, de por lo menos 400 HP para mover varios motores de diferente capacidad; así mismo un calentador de aceite térmico de cuando menos 1,000,000 de B.T.U. de salida; y un secador grande con quemador de diesel el cual es capaz de desaparecer 1,000 Lts. de diesel por cada hora de trabajo. Otra característica importante de nuestra maquina es que no desperdicia material pétreo fino o filler tan importante, en la composición granulométrica del material pétreo, por lo tanto no es necesario construir fosas con agua de aproximadamente 100 M3 de capacidad. Para sedimentar el Filler y no lanzarlo al medio ambiente y contaminarlo de manera alarmante, nuestra maquina es ecológica, pues no contamina.









**MAQUINA PARA MEZCLA
TEMPERADA
DUAL MIX FIVE 200
Modelo 2011**





DUAL MIX FIVE 200

ACCO
DECA

www.recicladosalto.com



www.recicladossasfalticos.com

SECRETARÍA DE
CONTROL DE CALIDAD